

Denver SCO-65220 UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE



Pre upotrebe vozila, pročitajte uputstvo za sigurno sklapanje i rad proizvoda. Korisnički priručnik može Vas voditi kroz funkcije i rukovanje električnim trotinetom. Pre rukovanja ovim električnim trotinetom, upoznajte se s načinom rada kako biste električni trotinet sačuvali u najboljem mogućem stanju.

SCO-65220

Ovo vozilo smeju koristiti deca starija od 14 godina, kao i osobe sa smanjenim fizičkim, senzoričkim ili mentalnim sposobnostima ili manjkom iskustva, ukoliko se nalaze pod nadzorom ili su dobili uputstva koje se odnose na korištenja vozila na siguran način i ukoliko su upoznati sa svim mogućim rizicima i opasnostima.

Deca se ne smeju igrati s vozilom.

Deca ne bi smela čistiti niti održavati vozilo bez nadzora.

Sadržaj

- Proizvod i dodatna oprema
- Postupak sklapanja
- Upravljač
- Priključivanje punjača
- Namena
- Sigurnosna uputstva
- Održavanje
- Izgled ekrana
- Vodič u radu
- Popis parametara
- Sigurno parkiranje električnog trotineta
- Siguran prevoz
- Upozorenja

1. Proizvod i dodatna oprema



2. Postupak sklapanja

1. Rasklapanje:

- 1) Postavite električni trotinet na točkove i pritisnite kopču za otključavanje.
- 2) Polagano podignite ručicu.
- 3) Električni trotinet će se rasklopiti nakon što začujete 'klik' poluge.



2. Sklapanje

- 1) Povucite kopču prema spolja
- 2) Pritisnite prednju cev električnog troineta prema dole (Pozor: granični položaj mora se pravilno postaviti.)
- 3) Čućete zvuk nakon što poluga 'sedne' na mesto.



- 4) Sigurnosno dugme s dvostrukom radnjom

Zaklopljeni-rasklopljeni položaj



Pritisnite crvenu tipku kako biste zaklopili ili rasklopili električni trotinet.

Okrenite sigurnosno dugme na položaj "Zaklapanje" ulevo ili udesno; možete pritisnuti crvenu tipku kako biste zaklopili Vaš električni trotinet. Okrenite sigurnosno dugme na položaj "VOŽNJA" kako biste počeli s vožnjom.

UPOZORENJE

Dugme mora biti postavljen na položaj VOŽNJA prilikom vožnje u svrhu sprečavanja slučajnog preklapanja električnog troineta.

3. Upravljač

1) Delovi unutar ambalaže: dve poluge upravljača

2) Promena ugla prikaza: Otpustite vijak  na poluzi upravljača, zaokrenite osovinu  kako biste ekran postavili prema gore dok se  poluga upravljača i ekran ne okrenu prema unutra u vodoravni položaj. Ne zaboravite ponovo pričvrstiti vijke.

3) Pre rukovanja električnim trotinetom, okrenite ručku upravljača i pažljivo proverite sve komponente kako biste se uverili da je upravljač propisno instaliran, kako je to gore i opisano i da su svi spojni delovi sigurni i u potpunosti funkcionalni.



Stavka (1)



Stavka (2)

4. Priključivanje punjača



Uključite adapter u priključak za punjenje



5. Namena

Električni trotinet nije prevozno sredstvo, a ni dio sportske opreme. To je vozilo za opuštenu vožnju. Električnim trotinetom dopušteno je rukovati za lične potrebe, a to se odnosi samo na osobe od 14 ili više godina s maksimalnom težinom od 100 kg. Ostali parametri za dopušteno rukovanje električnim trotinetom definirani su na stranici 12, pod stavkom 10. Usput rečeno, električnim trotinetom smete upravljati samo u uslovima dobre vidljivosti i samo ako su ispunjeni fizički uslovi za stabilnost na električnom trotinetu (na primer, ne na jednoj nozi / ne pod uticajem droga ili alkohola). Pri rukovanju električnim trotinetom, korisnik mora nositi osobnu zaštitnu opremu navedenu na stranici 13 pod točkom 1.2. (Priprema).

6. Sigurnosna uputstva

Preporučujemo da uvek nosite kacigu i zaštitnu opremu kao što su štitnici za laktove, kolena i zglobove radi vaše lične sigurnosti.



Takođe pročitajte priručnik, kako biste bili sigurni da znate voziti na siguran i zabavan način. Ovaj proizvod služi samo za kućnu upotrebu.

Samo za ličnu upotrebu

Vaša je odgovornost pridržavati se svih propisa. Ako u vašoj zemlji nema propisa za ovaj električni trotinet, pobrinite se za vlastitu sigurnost i sigurnost drugih.

Obratite pažnju i na druge ljude. Uvek vozite sigurno i samo pri brzini kojom možete sigurno kočiti u bilo kojem trenutku. Zajednička stvar za takve

proizvode je da postoji rizik da možete pasti i povrediti se. Uvek vozite što je moguće sigurnije.

Ako posudite električni trotinet prijateljima i porodici, molimo vas da se pobrinite da koriste odgovarajuću zaštitnu opremu i da ga znaju voziti.

Pre vožnje električnog trotineta proverite jesu li svi delovi ispravni. Ako otkrijete bilo kakve labave delove, abnormalne zvukove, smanjeni vek baterije itd., molimo kontaktirajte prodajno mesto po pitanju servisiranja vozila i garancije. Ne popravljajte sami električni trotinet.

Pregledajte zadnju gumu, zadnju kočnicu i kočione pločice u skladu s poglavljem 7 specifikacija za održavanje u ovim uputstvima za upotrebu. Električni trotnet može postati nestabilan ako je zadnja kočnica deformisana ili labava. To je zato što opruga nije dovoljno jaka da pravilno podupire amortizer ili je razmak između kočione pločice i zadnjeg kočka premalen, što može dovesti do blokiranja zadnjeg točka.

Izbegavajte primenjivati previše sile ili se stalno zaustavljati pomoću zadnjeg blatobrana. To može uzrokovati oštećenje opruge koja drži blatobran ili se čak i blatobran može otpustiti.

Kao rezultat, papučica kočnice konstantno dodiruje točak i temperatura motora se povećava zbog dodatnog otpora. Zadnja guma takođe može postati labava, ako je kočnica u stalnom položaju kočenja.

Izbegavajte stalno kočenje. Kao rezultat toga, gume će se ne samo istrošiti, već će i postati vruće. Ovo će omekšati gumu i ona neće više biti toliko stabilna na putu kao pre. Nemojte dodirivati gumu nakon kočenja.

Ako začujete neobične zvukove ili primetite trenje kod uključivanja električnog trotneta, može doći do oštećenja ležaja. Na istrošeni ležaj mogu ukazivati i jake vibracije upravljača. U tom slučaju, obratite se svom prodavaču jer se ležaj treba zameniti i/ili upravljač proveriti i podesiti.

Vozite električni trotnet samo na suvoj površini, jer inače može doći do ugroženja sigurnosti i performansi kočnica u vožnji te može doći i do oštećenja motora ili ležajeva.

Nemojte se voziti gore ili dole dugim i strmim padinama.

Prestanite voziti kada primite "Upozorenje o niskoj bateriji". Električni trotnet se, u ovom slučaju, kreće samo polagano i nema istu vučnu snagu, budući da ne rade ni standardna ni električna kočnica. U tom slučaju koristite zadnju kočnicu za zaustavljanje električnog trotneta. Siđite s trotneta - skutera čim brzina dopusti da to učinite sigurno.

Nemojte istovremeno koristiti električnu kočnicu i gas.

Električni je trotnet u normalnim radnim uslovima siguran i tih. Ako začujete buku ili primetite neispravnosti u radu, proverite točkove, ležajeve i kočnice. Ako je potrebno, obratite se službi za korisnike za popravak i održavanje.

7. Održavanje

• SKLADIŠTENJE I ČIŠĆENJE

Ako se Vaš električni trotnet zaprlja, očistite ga vlažnom krpom. (Možete koristiti gustu četku kako biste prvo skinuli najveću prljavštinu, a zatim upotrebite krpom). Takođe možete koristiti malo paste za zube ako se prljavština skorila. Nakon toga, ne zaboravite ga očistiti vlažnom krpom. Obavezno držite električni trotnet isključenim tokom čišćenja i pazite da pokrijete ulaz za punjenje kako biste izbegli probleme s elektronikom.

Molimo primetite: Ne upotrebljavajte alkohol, benzin, kerozin ili druga korozivna sredstva. To može oštetiti i spoljnu i unutarnju strukturu električnog trotneta. Ne upotrebljavajte vodenu prskaljkicu ili vodeni mlaz.

Molimo Vas da ostavite Vaš električni trotinet u suvom i hladnom okruženju kada ga ne koristite oštetili. Izbegavajte spremanje na otvorenom, budući da proizvod nije izrađen za korištenje u vlažnim uslovima. Nije poželjno izlagati proizvod visokim temperaturama uzrokovanim sunčevim zracima duže vreme.

• ODRŽAVANJE AKUMULATORA

Pazite da se akumulator ne izlaže temperaturama višim od 50°C ili nižim od -10°C tokom dužeg vremena. (npr. ne ostavljajte električni trotinet u vrućem automobilu leti, nemojte stavljati baterije u vatru itd.) Niska temperatura (npr. ispod nule) može oštetiti ćelije akumulatora.

Držite električni trotinet podalje od otvorenog plamena ili drugih izvora topline kako biste sprečili preterano zagrevanje akumulatora. Takođe, nemojte ostavljati električni trotinet na temperaturama zamrzavanja. I toplota i preterana hladnoća mogu uzrokovati pražnjenje akumulatora.

Izbegavajte potpuno pražnjenje akumulatora. Preporučljivo je da ga napunite dok u njemu još ima struje.

Time ćete produžiti vek trajanja akumulatora. Isto tako, ako se vozite električnim trotinetom u hladnim ili vrlo vrućim područjima, vreme baterije može biti kraće nego pri vožnji na temperaturama od 15-25°C. Ovo ne znači kvar, već normalno ponašanje akumulatora.

Nemojte prekomerno puniti i prazniti akumulator.

Proverite je li baterija napunjena u pravilnim intervalima, čak i ako ne koristite električni trotinet duže vreme. To je za sprečavanje oštećenja baterije zbog niskog napona tokom dužeg vremenskog perioda.

Molimo primetite: Čak i potpuno napunjene baterije će ostati bez napajanja ako se električni trotinet ne koristi neko vreme. Očekivano razdoblje je između 90 i 120 dana u isključenom stanju ako se akumulator potpuno napuni. Ako je napunjen delimično, vremenski rok je niži.

Proverite stanje napunjenosti pre nego što ostanete 100% bez energije kako biste izbegli oštećenje ćelija akumulatora. (Oštećenje akumulatora uzrokovano pogrešnim rukovanjem nije pokriveno garancijom, garancija na akumulator-bateriju je 6 meseci) Zabranjeno je rastavljati akumulator. To je dopušteno isključivo ovlaštenom servisnom centru i stručnim osobama.

• ODRŽAVANJE LEŽAJEVA

Električni trotinet poseduje bravice i ležajeve otporne na prašinu, tako da ne zahteva podmazivanje. Proverite da li ležajevi rade u pravilnim intervalima kako biste izbegli nesigurnu vožnju. Nemojte skakali na i s trotneta i ne primenjujte preteranu silu kako biste izbegli oštećenje ležajeva. Ovo nije sportski trotinet.

• ODRŽAVANJE TAČKOVA

Proverite da li se točkovi troše u pravilnim razmacima kako biste izbegli nesigurnu vožnju.

• ODRŽAVANJE KOČNICE

Papučica kočnice izrađena je od plastike. Proverite papučicu za kočenje po pitanju istrošenosti kako biste izbegli nesigurnu vožnju. Nemojte primenjivati preveliku silu kako biste izbegli oštećenje kočnice. kada se papučica kočnice istroši za 1,3 mm, potrebno ju je zameniti.

• ODRŽAVANJE VIJAKA I DRUGIH SPOJNIH ELEMENATA

Proverite jesu li svi vijci pravilno zategnuti kako biste izbegli nesigurne situacije. Obratite pažnju na podmazivanje pokretnih delova u redovitim intervalima kako biste osigurali najbolji mogući doživljaj vožnje.

UPOZORENJE

- Obavezno proverite je li upravljački sistem pravilno podešen i jesu li sve

spojne komponente čvrsto spojene i čitave pre same vožnje; pogledati upute za sastavljanje ručke i uputstva za sigurnost.

- Molimo, pročitati vodič za vožnju i upozorenja koja se odnose na prikladne tehnike vožnje i kočenja.
- Uvek nositi cipele, patike.
- Nije moguće izmeniti kvalitet svih delova i materijala električnog trotineta, a modifikacije nisu dopuštene.

8. Izbor ekrana

Za bolje funkcioniranje vozila, pažljivo pročitajte uputstva.

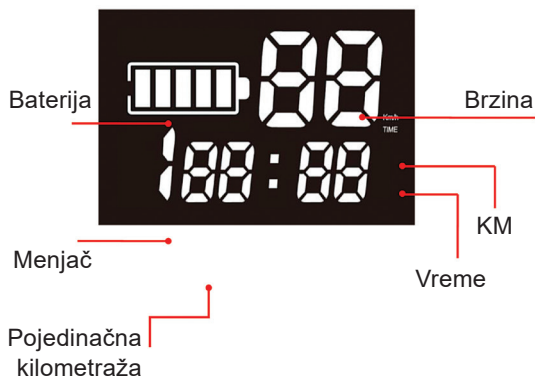


8.1 Dugme

Postoje tri tipke na ekranu,

- ⏻ Dugme za uključivanje,
- ▲ Dugme za ubrzanje i
- ▼ Dugme za smanjenje brzine.

8.2 Operacija



UKLJUČIVANJE: Dugo pritisnite tipku za uključivanje dok ekran ne zasvetli.

ISKLJUČIVANJE: Dugo pritisnite tipku za uključivanje sve dok se ekran ne ugasi i sustem ne isključi.

1. Ekran s prikazom stanja baterije: . Prikazuje trenutni preostali kapacitet baterije.
2. Automatsko isključivanje: Nakon što ekran prestane raditi (ubrzavanje/ usporavanje i tipke) više od 5 minuta, trotinet se automatski isključuje.

PRIKAZ PREKLOPNIKA:

Kada je trotinet uključen, kratko pritisnite tipku za uključivanje , promenite podatke koji se prikazuju na ekranu, TIME, ODO, DIS i ostale znakove. Kada se prikazuje vreme, ono označava vreme rada nakon uključivanja. Podaci o vremenu se brišu nakon isključivanja. Kada se na ekranu prikazuje DIS, to označava udaljenost vožnje nakon uključivanja i podaci će se izbrisati nakon isključivanja. Kada se na ekranu prikazuje ODO, to označava ukupnu kilometražu koja će se nastaviti prikazivati na ekranu, ukoliko se ručno ne izbriše.

PROMENA BRZINE:

Nakratko pritisnuti ▲ dugme za ubrzavanje ▼ i dugme za usporavanje, promenite brzinu (3. brzina je velika, 2. brzina je umerena, dok je 1. brzina najmanja).

UBRZAVANJE: Lagano pritisnite okretni dugme za ubrzavanje (dubina pritiska odnosi se na mjenjač).

USPORAVANJE: Lagano pritisnite okretni dugme za usporavanje. Što je pritisak veći, to je usporavanje veće (usporavanje je bitno za pritisak, a preveliko pritiskanje ne može povećati silu kočenja i može uzrokovati oštećenje papučice kočnice).

BRISANJE UKUPNE KILOMETRAŽE:

pritisnite tipke ▲ i ▼ istovremeno, a potom pritisnite tipku za uključivanje  kako biste uključili trotinet te će se ukupna kilometraža izbrisati sa ekrana.

VAŽNO: Istovremeno pritisnuti tipke ▲ i ▼, a potom pritisnuti dugme za uključivanje i isključivanje  te odabrati P3 način rada, kada je parametar 0, usled čega se trotinet pokreće s nultom brzinom. Kada je vrednost parametra 1, započinje s više od nule.

(Nulti start: Prilikom pokretanja, električni trotinet nalazi se u neutralnom položaju; pritisnuti akcelerator kako biste počeli s vožnjom.

(Ne-nulto pokretanje: Pri pokretanju trotinet je statičan, pritisnite akcelerator i električni trotinet ne radi, pogurajte električni trotinet ručno za početak vožnje, električni trotinet radi. Fabrička podešavanje je ne- nulto pokretanje.)

Pre aktivacije ručke za ubrzanje potrebno je ručno pomaknuti električni trotinet uz pomoć Vaših nogu.

9. Vodič u radu

1: Pritisnite dugme za povećanje i smanjenje brzine za podešavanje brzine

2: Pritisnite dugme za ubrzavanje kako biste ubrzali, tako da možete voziti;

3: Pritisnite tipku za kočenje kako biste zakočili;

4: Istovremeno pritisnuti dugme akceleratora i električnu kočnicu, trotinet će automatski kočiti;



5: Za sigurnost, sistem za kočnice zadnjeg točka mora se koristiti pri vožnji pri velikoj brzini.

6: Kad vozite noću, pritisnite dugme prekidača prednjeg svetla za uključivanje prednjeg svetla.

Parametar		Domet
Veličina	Veličina u rasklopljenom položaju (m)	1,08*0,42*0,28
	Veličina u zaklopljenom položaju (m)	0,97*0,42*1,08
	Veličina kartona (m)	1,13*0,22*0,33
Kvalitet	Maks. opterećenje (kg)	100
	Prazno (kg)	9,1
Vozno stanje	Dob (godine)	14+
Električni trotinet	Maks. brzina (horizontalna vožnja)	20
	Do (km)	12
	Teren	Ravna i suva površina
Baterija Tip: Litij-ionska baterija	Nazivni napon (V)	25.2
	Ulazni napon (V)	29,4
	Kapacitet baterije (mAH)	4000
Motor	Snaga motora (W)	300
	Visina zvučnog pritiska emisije (DB)	Emisije < 70 db (A).
Punjač akumulatora	Ulazni napon (V)	100-240
	Izlazni napon (V)	29,4
	Procenjena struja (A)	1,5
	Vreme punjenja (h)	3

ELEKTRIČNI TROTINET

Model:	SCO-65210
Ulaz:	100 V-240 V~, 50/60 Hz, 1,5 A (Maksimum)
Izlaz:	29.4V 1.5A
Maks. brzina:	20 km/h
Težina:	9,1 kg
Godina proizvodnje:	2018
Maks. nosivost:	100 kg
Baterija:	25,2 V/4 Ah
Potrošnja snage:	≤ 300 W
Punite scooter - trotinet pomoću originalnog punjača XHK-922-29415.	

Prednja i zadnja LED svetla

1) Odvojite prednje i zadnje LED lampe od električnog skutera.



2) Otvorite LED kućište pomoću novčića. Stavite 2 baterije tipa AA i zatvorite kućište.



3) Vratite stavite prednje i zadnje LED lampe na električni skuter.



Pritisnite "PUSH" da biste uključili / isključili svetlo.

Pritisnite "PUSH" jednom da lampica treperi.

Pritisnite "PUSH" drugi put i LED lampica se pretvara u čvrsto svetlo od treptanja.

Ponovo pritisnite „PUSH“ da biste isključili LED lampicu.

11. Sigurno parkiranje električnog trotineta

Kada zaustavite električni trotinet, sklonite i pritisnite bočnu nogicu - potporu desnom nogom kako biste podržali električni trotinet. Bočna nogica – potpora se nalazi na levoj strani električnog trotineta ispod podnožja za noge.

Pre ponovne vožnje, gurnite bočnu nogicu-potporu natrag tako da je paralelan s nosačem.

12. Siguran prevoz

Preklopite električni trotinet, paziti da ne padne tokom prevoza, ne odlagati električni trotinet blizu vatre ili eksplozivnih materijala.

13. Upozorenja

13.1. Rizici vožnje

UPOZORENJE

Prvo, naučite sigurno upravljati električnim trotinetom pre brze vožnje.

- Gubitak kontrole, pad te nepoštivanje i kršenje pravila može uzrokovati ozlede.
- Brzina i domet zavise o težini, terenu, temperaturi i stilu vožnje.
- Nosite kacigu i zaštitnu odeću pri vožnji električnog trotineta.
- Pažljivo pročitajte uputstva za upotrebu pre vožnje električnog trotineta.
- Koristite samo u suvoj okolini.
- Električni trotinet se ne sme koristiti na javnim putevima.
- Proverite je li ovaj proizvod u skladu s lokalnim propisima.
- Samo za ličnu upotrebu

13.2. Priprema

- Prvo, napunite bateriju u potpunosti.

- Nosite kacigu, štitnike za kolena i lakat, kao i slušalice za uši.
- Ne nosite labavu odeću niti odvezane pertle koje se mogu uhvatiti u točkove električnog trotineta.

13.3. Ograničenje težine

Razlog za ograničenje težine:

- Osiguravanje sigurnosti vozača;
- Izbegavanje oštećenja zbog preopterećenja.

Maksimalni kapacitet: 100kg.

UPOZORENJE

Ne pokušavajte skretati prebrzo.

UPOZORENJE

Ako se električni trotinet isključi, sistem će automatski blokirati vozilo. Može se ponovno odblokirati pritiskom na Uključeno/Isključeno.

- Koristite vozilo samo pri temperaturi između -10 °C i +45 °C.

13.4. Domet po punjenju

Raspon zavisi od nekoliko uslova:

- **Topografija:** Na ravnim stazama imate veći domet nego na neravnom terenu.
- **Težina:** Domet zavisi o težini vozača.
- **Temperatura:** Ekstremne temperature smanjuju domet.
- **Održavanje:** Ako je električni trotinet napunjen ispravno i baterija je u dobrom stanju, domet će se povećati.
- **Brzina i stil vožnje:** Domet je veći pri konstantnoj brzini nego kod čestih zaustavljanja i pokretanja, ubrzanja i kočenja.

13.5. Sigurna vožnja

Ovo se poglavlje fokusira na sigurnost, iskustvo i upozorenja. Pre upotrebe vozila, pažljivo pročitajte sva uputstva za instalaciju i rad.

UPOZORENJE

Upoznajte se s vozilom pre nego što ga koristite kako biste mogli zadržati električni trotinet u dobrom stanju.

- Pridržavajte se svih sigurnosnih uputstava pri vožnji električnog trotineta.
- Električni trotinet dizajniran je samo za ličnu zabavu. Izbegavajte ga koristiti na javnim putevima
- Deca, starije osobe i trudnice ne smeju voziti vozilo.
- Osobe s ograničenim osećajem ravnoteže ne smeju voziti električni trotinet.
- Osiguravanje sigurnosti vozača;
- Izbegavanje oštećenja zbog preopterećenja.

Maksimalni kapacitet: 100kg.

- Izbjegavajte vožnju električnog trotineta pod uticajem alkohola ili drugih stvari.
- Ne nosite nikakve predmete tokom vožnje.
- Pripazite na vidljivost ispred vas tokom vožnje električnog trotineta.
- Tokom vožnje, noge moraju uvek biti na podnožju.
- Električni trotinet može voziti samo jednu osobu.
- Nemojte naglo pokretati niti zaustavljati trotinet.
- Izbegavajte vožnju po strmim nagibima.
- Prestanite voziti električni trotinet, ako udarite o tvrdi predmet (poput zida ili druge strukture).
- Nemojte voziti u slabo osvetljenim ni tamnim mestima.
- Vozite električni trotinet na vlastiti rizik; ne preuzimamo nikakvu odgovornost za nezgode ili štetu.

- Vozite brzinom koja Vam omogućuje da se zaustavite u bilo kojem trenutku.
- Držite električni trotinet na dovoljnoj udaljenosti od drugih ljudi i izbegavajte sudare.
- Ravnomerno menjajte brzine, brza vožnja može dovesti do pada.
- Nemojte voziti po kiši ni pod drugim mokrim uslovima. Vozite samo po suvom vremenu.
- Izbegavajte vožnju preko prepreka, ako je moguće i izbegavajte sneg, led i klizave površine.
- Izbegavajte vožnju preko tekstila, malih grana i kamenja, ako je moguće.
- Izbegavajte vožnju na uskim mestima ili na mestima s preprekama, ako je moguće.
- Skakanje na i s električnog trotineta uzrokuje štetu koja nije pokrivena garancijom. Postoji rizik od povreda. Povrede i oštećenja zbog "trikova" nisu obuhvaćeni garancijom.

13.6. Punjenje

- Pazite da su električni trotinet, punjač i DC napajanje uređaja uvek suvi.
- **NAPOMENA:** Kako biste napunili ovaj električni trotinet koristite SAMO isporučeni punjač XHK-922-29415 sa sledećim izlazom: 29,4 V - 1,5 A.
- Korišćenje drugog punjača može uzrokovati štetu na uređaju i druge potencijalne rizike.
- Koristite mrežni adapter za spajanje DC ulaza uređaja u uobičajnu utičnicu.
- Proverite da je li uključen zeleni indikator na mrežnom adapteru.
- Crveni indikator svetli kad je vozilo ispravno napunjeno; ako to nije slučaj, proverite priključke.
- Ako se indikator na punjaču prebaci iz crvene u zelenu boju, baterija je potpuno napunjena.

- Sada možete zaustaviti ciklus punjenja. Prekoračenje smanjuje vek trajanja baterije.
- Punjenje traje do 3 sata. Nemojte puniti bateriju duže od 3 sata. Nakon 3 sata odkačite punjač s uređaja i izvora napajanja. Prekomerno punjenje smanjuje vek trajanja baterije.
- Vozilo se ne sme puniti tokom dužih vremenskih razdoblja.
- Uvek držite uređaj pod nadzorom tokom ciklusa punjenja.
- Puniti uređaj samo pri temperaturama između 0 °C i +45 °C.
- Pri punjenju na nižim ili višim temperaturama postoji opasnost od smanjenja performansi baterije; stoga postoji potencijalni rizik od ozleda i materijalne štete.
- Spremite i napunite uređaj na otvorenom i suvom prostoru, podalje od zapaljivih materijala.
- Ne puniti uređaj na suncu kao ni u blizini otvorenog plamena.
- Ne puniti vozilo odmah nakon upotrebe. Pustite da se vozilo ohladi sat vremena pre punjenja.
- Ukoliko vozilo prepustite drugim ljudima, isto mora biti delomično napunjeno (20 - 50%), a ne u potpunosti.
- Nemojte uklanjati uređaj iz ambalaže da biste ga potpuno napunili, a zatim ga vratili u ambalažu.
- Uređaj se isporučuje delomično napunjen. Držite uređaj delimično napunjen dok ga ne koristite.
- Dopustite da se električni trošnik ohladi najmanje 1 sat pri stavljanja u ambalažu.
- Ne ostavljajte vozilo izloženo sunčevoj svetlosti u automobilu.

OPREZ

E-trošnik se ne sme koristiti tokom ciklusa punjenja!

- LED indikator na punjaču baterije svetli crveno tokom punjenja.
- LED indikator na punjaču baterije svetli zeleno nakon završetka postupka punjenja.
- Nakon punjenja isključite punjač iz izvora napajanja i električnog trošnika.

OPREZ

Spojite DC kabel koji se isporučuje s električnim trošnikom samo na DC ulaz!

- Nemojte stavljati spoljna tela u DC ulaz.

OPREZ

- Nemojte uklanjati zaštitnu kapicu s DC ulaza!
- Uklonite poklopac samo kada puniti električni trošnik!
- Nakon punjenja, odspojite DC utikač i ponovno zatvorite DC ulaz pomoću kape!

UPOZORENJE

Pazite da voda niti druge tečnosti ne dodju u unutrašnje delove električnog trošnika; u suprotnom se elektronika/ baterije vozila mogu trajno oštetiti. Postoji rizik od povrede.

OPREZ

- Ako otvorite kućište električnim trošnikom, garancija neće više važiti.

UPOZORENJE

- Zaštitni poklopac mora uvek biti priključen na DC konektor!
- Poklopac skinuti samo prilikom punjenja električnog trošnika!
- Nakon punjenja ukloniti DC utikač i vratiti zaštitni poklopac na DC konektor!

UPOZORENJE

- Prilikom uporabe električnog trotineta obavezno nosite kacigu i zaštitnu odeću.
- Pre upotrebe električnog trotineta obavezno pažljivo pročitajte korisnički priručnik.
- Električni trotinet nije namenjen za upotrebu na javnim putevima ni u prometu.
- Električni trotinetse sme koristiti samo na suvom i ravnom terenu.
- Samo za ličnu upotrebu
- Električni trotinet ne smu koristiti osobe mlađe od 14 godina.

Punjenje baterije za SCO-65220

Važno – molimo Vas da pročitate!

Poštovani kupče, verujemo da ste jako sretni zbog kupovine novog E-scooter.

Baterije E-scooter ovog tipa nisu do kraja napunjene u procesu proizvodnje. Takođe se, kada skuter nije u upotrebi, baterije mogu postupno isprazniti same od sebe.

Ako su baterije sasvim ispražnjene, može biti potrebno dosta vremena da se napune. To je zbog toga da ne bi došlo do oštećenja baterijskih ćelija.

Ukoliko nemožete da pokrenuti Vaš trotinet i čini vas se kao da se ne puni (svetlo punjač automatski svetli zeleno), postupite na sledeći način:

1. Ostavite punjač uključen 6 do 7 sati. To će omogućiti ponovno punjenje baterije (pre nego što započne s normalnim punjenjem može proći 3 do 4 sata).
2. Ako to ne reši Vaš problem, molimo vozite električni trotinet ručno bez uključivanja. Koristite noge za ubrzanje, oko 100 m, a zatim spojite punjač. Na taj će način motor u prednjem točku aktivirati funkciju punjenja pa će se baterija početi normalno puniti (ako postupite na ovaj način, punjenje baterije trajaće 2 do 3 sata).

Za dokument "MD DOC", molimo pogledajte poseban letak

Posetite stranicu:

www.denver-electronics.com a za dobivanje elektronske verzije priručnika.

Primerak deklaracije i potvrde o usaglašenosti može se preuzeti sa sajta www.refot.com
Dokument je podležan izmenama u slučaju tipografskih grešaka



Ekskluzivni uvoznik i distributer Refot B

Pčinska 15a, 11 000 Beograd, tel: 011 6456 151, 3087 004
e-mail: info@refot.com

OVLAŠĆENI SERVIS: FOTO SERVIS DOO

Deli Radivoja 1, 11000 Beograd
tel.: 011 644 7958, fax.: 011 7823-017
e-mail: info@fotoservis.rs