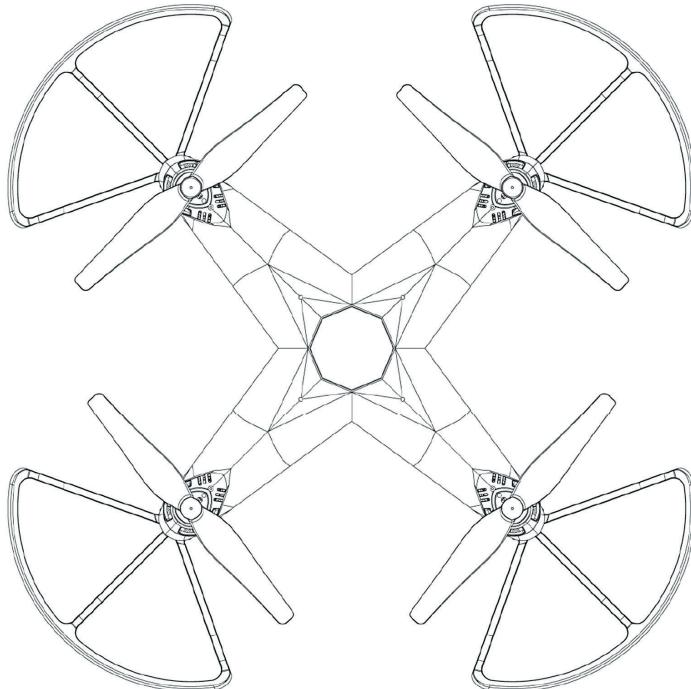


**DENVER DCH-640
UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE**



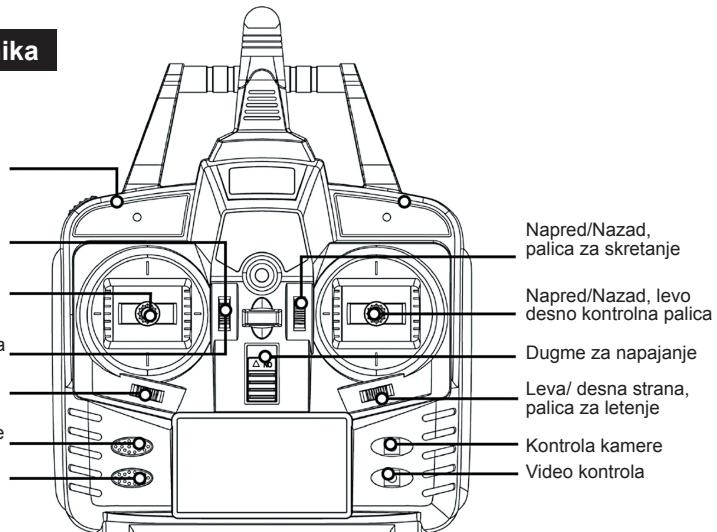
2.4GHZ
EDITION

**MOLIMO VAS DA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTSTVO
PRE NEGO ŠTO POČNETE SA UPOTREBOM.**

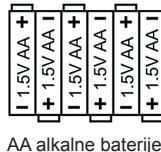
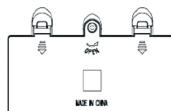
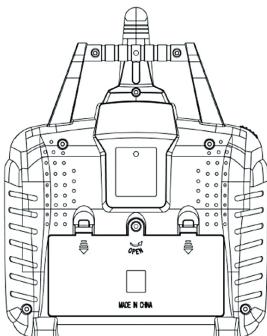
DCH-640

Izgled prenosnika

Promena brzine



Postavljanje baterija u prenosnik



Otvorite odeljak za baterije. Ubacite 6 AA baterije (ne dolaze u pakovanju) u odgovarajuće mesto, vodeći računa o polovima baterije. Zatvorite odeljak, postavljajući poklopac nazad.

NAPOMENA:

1. Molimo Vas da sitne delove koji ulaze u sastav letelice držite van domaćaja dece.
2. Letelica ima jako napajanje, tako da kotonu palicu polako pomerajte, preveliko ubrzanje može oštetiti letelicu.
3. Nakon leta, neophodno je da da isključite i prenosnik i letelicu.
4. Baterije nikada ne držite na mestima gde su visoke temperature (na primer, blizu vatre ili električnih uređaja).
5. Molimo Vas da letelicu držite na 2-3m udaljenosti od grupe ljudi, kako letelica ne bi nekog povredila.
6. Deca koja idu u prtljaci moraju imati nadzor odraslih, kako bi korisnik imao bezbednosni opseg za let.
7. Nikada ne koristite ponovo baterije koje se ne mogu opet puniti, a pri ubacivanju baterija u uređaj neophodno je da uvek vodite računa o polu baterija. Nikada ne ubacujte stare i nove baterije zajedno i nikada ne mešajte različite vrste baterija.
8. Kada uređaj ne koristite duži vremenski period, isključite prenosnik kao i letelicu i izvadite baterije kako biste izbegli curenje baterija.
9. Uvek vodite računa o baterijama, kako biste izbegli naglo pražnjenje baterija.

Mere opreza pri upotrebi litijumskih baterija:

- Pri upotrebi litijumske baterije, postoje određeni rizici koji mogu dovesti do povreda i imovinskih gubitaka. Korisnici moraju samostalno sprovesti sve odgovarajuće mere opreza. Proizvođač, kao ni distributer ne snose odgovornost za baterije (punjenje, pražnjenje i skladištenje), kao ni za povrede ili imovinske gubitke nastale neodgovornom upotrebotom istih.
- U slučaju da dođe do curenja baterija, vodite računa o tome da tečnost ne dođe u kontakt sa očima i kožom. U slučaju kontakta sa kožom, odmah operite sapunom i čistom vodom. U slučaju kontakta sa očima, odmah operite oči sa dosta vode i odmah zatražite medicinsku pomoć.
- U slučaju da osetite bilo kakav čudan miris, zvuk ili dim, koji dolazi iz punjača, odmah izvadite punjač iz struje. Vodite računa o bezbednosnim zahtevima, inače može doći do oštećenja, elektro-šoka ili eksplozije.

Punjač i punjenje

- Za ovakve modele, koristi se isključivo punjač preporučen od strane OEM-a. Ovaj model ne uključuje punjač. Stoga, neophodno je da razdvojite uređaj od punjača pre čišćenja.
- Ne punite i ne koristite baterije kojima je istekao rok, kao ni baterije koje su oštećene ili iz kojih curi tečnost.
- Nikada nemojte prepuniti baterije. Nakon što su baterije u potpunosti napunjene, izvadite punjač iz struje. Nakon što je punjenje završeno, ne punite baterije opet kako biste izbegli pregravanje.
- Baterije nikada ne menjate blizu zapaljivih materijala, na površinama koje su zapaljive (na primer, tepih, drveni podovi ili nameštaj od drveta), kao ni blizu provodnika. Vodite računa o baterijama dok se pune.
- Baterije nikada ne punite odmah nakon što ste završili sa upotrebom uređaja, jer su baterije još uvek vruće.
- Temperatura baterija treba da bude između 0 i 40 stepeni.
- Punjač ne ubacujte u struju kada se baterije ne pune.

Upotreba i skladištenje

- Ne koristite baterije kojima je oštećeno pakovanje.
- Nakon što ste uređaj uključili, nikako ne vadite ili ubacujte baterije.
- Uređaj ne sme trpeti previše fizičke sile.
- Ne punite i ne koristite baterije kojima je istekao rok, kao ni baterije koje su oštećene ili iz kojih curi tečnost.
- Baterije uvek držite van domaća dece.
- Baterije nikada ne odlažite u otvoreni plamen, a baterije takođe ne izlažite tečnostima, kiši ili vlazi.
- Baterije nikada ne stavljajte u mikrotalasne pećnice, kao ni posude pod pritiskom.
- Baterije nikada ne rastavljajte, ne bušite, ne deformišite i ne secite. Preko baterija i punjača ne stavlјate teret. Baterije ne bacajte.
- Punjač nikada ne čistite rastvorima, industrijskim alkoholom, kao ni zapaljivim rastvorima.
- Izbegavajte kratke spojeve. Izbegavajte kontakt direktnog baterije sa elektrolitom, jer elektroliti i nanelektrisana isparenja mogu biti štetna po ljudski organizam.
- Uređaj čuvajte na sobnoj temperaturi, umesto na ekstremnim temperaturama. Izbegavajte velike promene temperature na mestu gde skladištite uređaj.
- Uređaj ne držite blizu izvora toplote.
- Uvek izvadite baterije iz uređaja kada uređaj ne koristite.

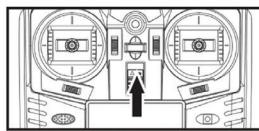
Recikliranje

- Uređaj nikada ne odlažite kao svakodnevni otpad. Oštećene ili neupotrebljive baterije treba odložiti u specijalne kontejnere, dizajnirane za ovaj vid otpada.
- Uređaj je sastavljen od elektronskih delova i baterija. Elektronska i električna oprema se mora odlagati u skladu sa specijalnim regulativama.
- Molimo Vas da se upoznate sa opcijama koje se tiču odlaganja uređaja na lokalnom nivou.

Upravljanje



1. Uključite letelicu i postavite je na platformu ili horizontalnu površinu. Uključite prenosnik i zvučni signal koji će čuti ukazuje na to da je konekcija uspostavljena.



① Podešavanje barometra

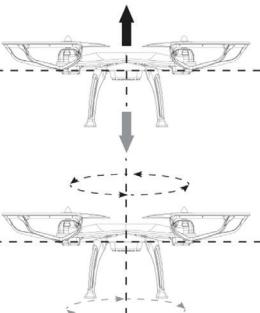
Nakon povezivanja, sačekajte dok svetlo na letelici počne da treperi, potom obe palice na prenosniku usmerite ka centru prenosnika, držite dve sekunde, dok će svetlo nastaviti da sveti.

② Žiro-kalibracija i pokretanje motora

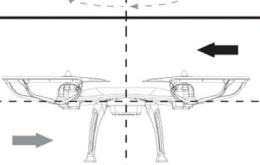
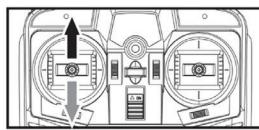
Okrenite obe palice ka spolja, držite dve sekunde, svetlo na letelici će ostati da svete, propeleri će početi da se okreću, te nakon toga pomerite palicu za upravljanje ili pritisnite dugme za standardizovanje kako bi letelica poletela.

NAPOMENA:

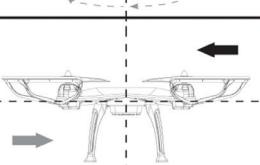
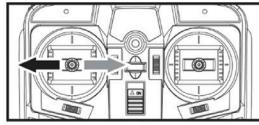
Ako letelica odmah poleti bez zadate komande, to znači da barometar nije podešen kako treba. Restartujte letelicu jednim klikom na dugme za standardizovanje, reboot-ujte kontroler i ponovite korake 1 i 2 još jednom.



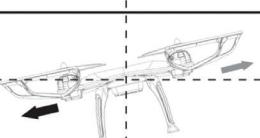
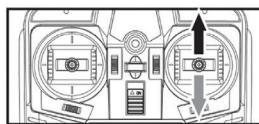
2. Podignite levu kontrolnu palicu, rotaciona brzina motora će se povećati i letelica će polako početi da se podiže. Levu kontrolnu palicu gurnite na dole, rotaciona brzina motora će se smanjiti i letelica će polako početi da se spušta.



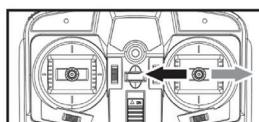
3. Pomerite levu kontrolnu palicu na levo, letelica će skrenuti levo. Pomerite levu kontrolnu palicu na desno, letelica će skrenuti desno.



4. Desnu kontrolnu palicu podignite na gore, letelica će leteti ka napred. Desnu kontrolnu palicu spustite na dole, letelica će leteti unazad.



5. Desnu kontrolnu palicu pomerite u levo, letelica će leteti samo levom stranom. Desnu kontrolnu palicu pomerite u desno, letelica će leteti samo desnom stranom.



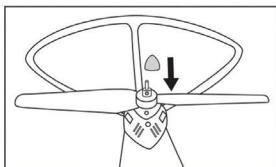
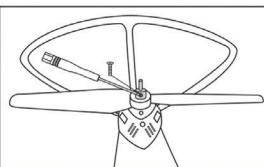
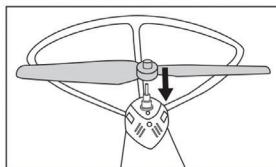
Posebni saveti:

Kada svetla na letelici počnu konstantno da trepcu, to znači da je baterija pri kraju, pa je neophodno da letelicu prizemljite kako biste je ponovo napunili.

NAPOMENA: Kada letelica leti na 30cm od zemlje, ona može biti nestabilna.

Ovo zovemo 'efekat zemlje'. Što je letelica lakša, to je ovaj efekat lakši.

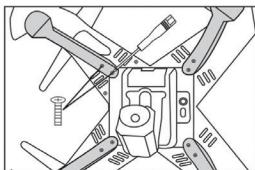
Postavljanje elisa



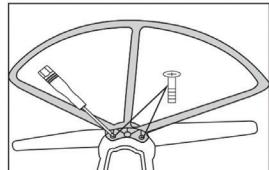
Elisa i dron imaju oznake A i B, pratite korake, vodite računa o oznakama i postavite elise.

Postavljanje dodataka

1. Pratite sliku, postavite opremu za prizemljavanje uređaja.

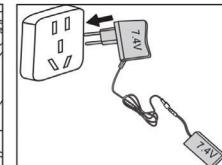
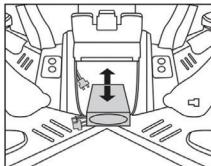
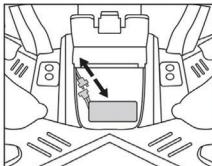
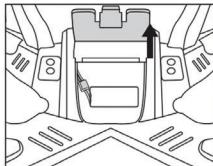


2. Pratite sliku, postavite zaštitu na elisu.



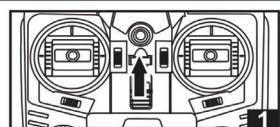
Punjjenje baterije

Napomena: neophodna je upotreba sopstvenog punjača. Zloupotreba volatže za punjenje od 7.4V može predstavljati potencijalni bezbednosni rizik.

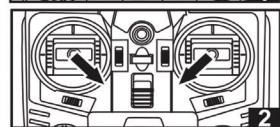


Pripreme pre poletanja

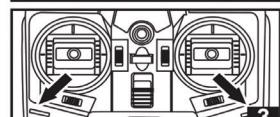
1. POVEZIVANJE Uključite dron i postavite ga na ravnu površinu, uključite upravljač, što će ukazati na to da je konekcija uspostavljena, nakon što ste čuli zvučni signal (kao što je to već prikazano na slici 1).



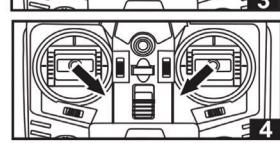
2. KALIBRACIJA Nakon konekcije, lampice na dronu će treperiti, levu kontrolnu palicu gurnite ka njenom desnom donjem uglu, a desnu kontrolnu palicu gurnite ka njenom levom donjem uglu u isto vreme i držite tri sekunde, lampice na dronu će početi brzo da svetle, što znači da je kalibracija završena (kao na slici 2).



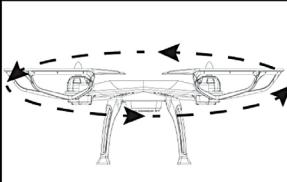
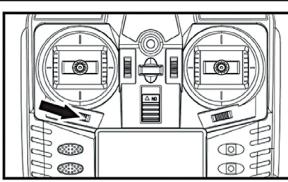
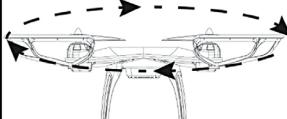
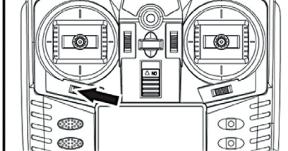
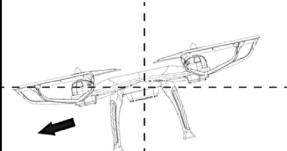
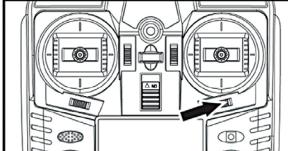
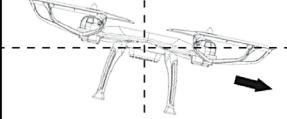
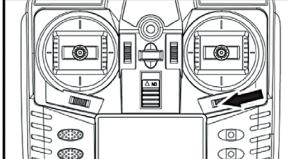
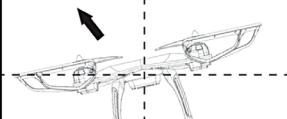
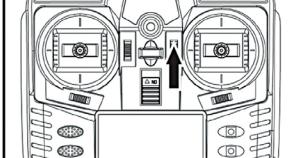
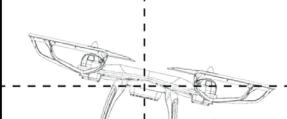
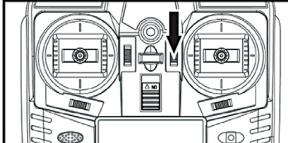
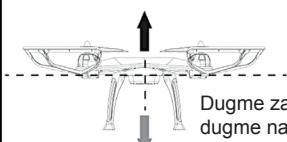
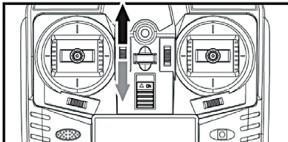
3. OTKLJUČAVANJE Levu palicu pomerite ka levom donjem uglu, a desnu palicu ka desnom donjem uglu, u isto vreme i zadržite na dve sekunde. Let drona je sada stabilan i elise će početi da rotiraju. Sada možete gurnuti levu palicu na gore ili pritisnute on dugme kako bi dron poleteo (kao na slici 3).



4. HITNO ZAUSTAVLJANJE Kada dron leti, gurnite levu palicu u donji desni ugao, a desnu palicu u levi donji ugao u isto vreme i dron će prestati da leti. Ova funkcija se upotrebljava samo u hitnim slučajevima (kao na slici 4).



NAPOMENA: letenje nije preporučljivo prilikom loših vremenskih uslova, ili ako je brzina veta veća od 1.020 m/s.

 <p>Kada letelica rotira u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu, pritisnite desnu trim palicu za skretanje više puta kako bi se letelica izbalansirala.</p>	
 <p>Kada letelica rotira u smeru kazaljke na satu, pritisnite levu trim palicu za skretanje više puta kako bi se letelica izbalansirala.</p>	
 <p>Ako letelica vuče na levu stranu pri lebdenju, pritisnite desnu trim palicu za skretanje dok ne podešite balans uređaja.</p>	
 <p>Ako letelica vuče na desnu stranu pri lebdenju, pritisnite levu trim palicu za skretanje dok ne podešite balans uređaja.</p>	
 <p>Ako letelica ide na nazad pri lebdenju, pritisnite trim palicu za napred kako biste podešili balans uređaja.</p>	
 <p>Ako letelica ide na napred pri lebdenju, pritisnite trim palicu za nazad kako biste podešili balans uređaja.</p>	
 <p>Laka kontrola, pritisnite dugme na gore, lampica će se upaliti, pritisnite opet, lampica će se ugasiti.</p> <p>Dugme za standardizovanje, pritisnite dugme na dole, lampica treperi što znači da je pokrenuta standardizacija, a nakon standardizacije svetlo ostaje da sveti.</p>	

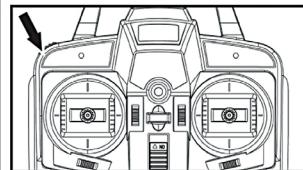
Dron ima 4 brzinska režima, nakon što ste uključili prekidač za brzinu:

Jedan zvučni signal znači prva brzina.

Dva zvučna signala znače srednju brzinu.

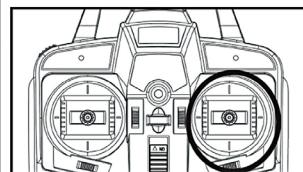
Tri zvučna signala znače drugu brzinu.

Četiri zvučna signala znače ekstremno brzu brzinu.

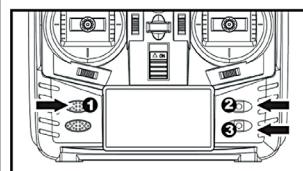


Opcija "Flip Mode" tj. okretanje letelice, vrši se pomoću desne kontrolne palice:

- podignite na gore, letelica se rotira ka napred
- gurnite na dole, letelica se rotira ka nazad
- gurnite na levo, letelica se rotira na levu stranu
- gurnite na desno, letelica se rotira na desnu stranu



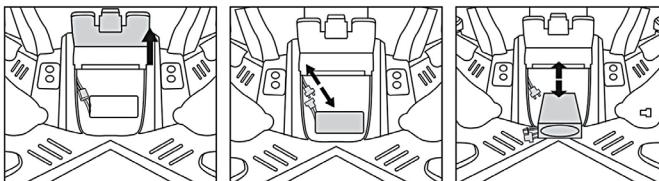
1. Pritisnite 'dugme za poletanje i prizemljavanje uređaja' na 3 sekunde dok ne čujete zvučni signal i nakon što elise počnu da se rotiraju nemojte pritiskati dugme ponovo, jer dron sada poleće. Kada dron leti, pritisnite ovo dugme na 1.5 sekundi sve do zvučnog signala i ne pritiskajte dugme opet, jer dron sada sleće.
2. Pritisnite dugme 'slika' kako biste uslikali željeni kadr.
3. Pritisnite 'video' dugme kako biste počeli video zapis i opet za završetak snimanja.



Punjjenje baterija

Otvorite odeljak za baterije, kao što je to na slici prikazano, izvadite kabl za napajanje, punjač ubacite u utikač i onda punjač ubacite u Li-Po bateriju. Crvena lampica će svetleti tokom punjenja i biće ugašena nakon što je punjenje završeno. Vreme punjenja je oko 150 minuta.

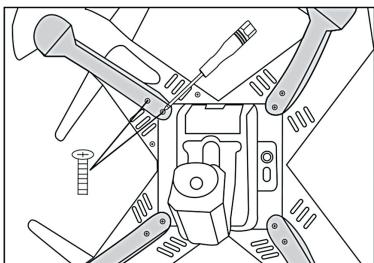
NAPOMENA: NAPUNJENO DCH 640 USB PUNJAČEM.



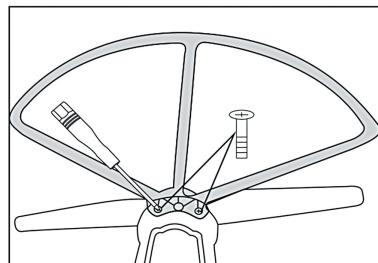
Oprez

- Uvek budite na bezbednoj udaljenosti od letelice.
- Nikada ne gledajte direktno u lampice, jer lampice mogu emitovati laser snop svetlosti.
- Ako prenosnik ili letelica nemaju dovoljno snage za napajanje, to će svakako uticati na distancu i visinu leta.
- Ako je letelica polomljena, popravite je na vreme. Upravljanje letelicom koja ima oštećene elise može dovesti do ozbiljnih povreda.
- Uvek izvadite baterije kako biste izbegli njihovo curenje, posebno ako uređaj ne koristite na duži vremenski period.
- Vodite računa o tome da letelica ne padne, posebno sa velikih visina, jer se letelica na taj način može oštetići što će na kraju smanjiti radni vek.

Postavljanje delova

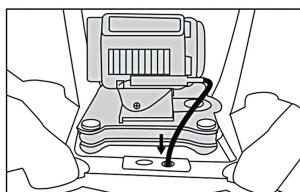
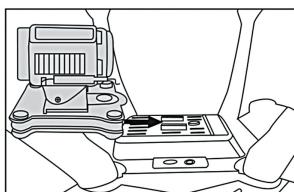
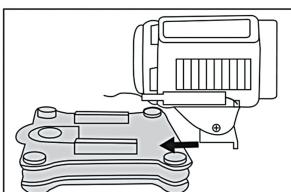


1.Postavljanje postolja
Učvrstite šraf kao što je to na slici prikazano.



2.Postavljanje zaštite za propelere
Učvrstite šraf kao što je to na slici prikazano.

Postavljanje kamere (konfigurisanje kamere je opcionalno)



Za upotrebu kamere, neophodno je da prvo postavite okvir koji sprečava vibracije, kao što je to prikazano na gornjoj slici, potom postavite kameru sa okvirom postavite na odjeljak gde stoje baterije, povezujući kabl kamere.

Funkcionalni pregled kamere od 30W

1. Kamera je pojednostavljena, sa opcionalnim mikrofonom, i opcijama slikanja i snimanja pomoću daljinskog upravljanja.
2. Slike su u JPEG formatu, sa rezolucijom od 1280x960, dok je video zapis u AVI formatu sa rezolucijom od 640x480, broj frejmova 60fps. Video podaci se čuvaju na TF kartici, koja ima memoriju od 32GB. Kada ćelite da očitate podatke sa ove kartice, neophodno je da imate čitač za TF kartice.
3. FPC način zavarivanja, sa ugrađenim čipom od 30W piksela, minimum osvetljenosti od 1Lux, veličina sočiva 8x8mm, ugao vidljivosti 70o+/-5o.

Funkcionalni pregled kamere od 200W

1. Video rezolucija: 1280x720P/ 30fps, video pikseli 1280x720, supersenzitivni kamera čip $\frac{1}{4}$ inča HD color cmos
2. Veličina sočiva: 4P vidljivi ugao 68o, zona slikanja: 3864UMx2184UM, radna voltaga kamere DC2.5- 5V.
3. Potrošnja energije kamere: 220MA+/- 10% (3.7V), radna temperatura -5 stepeni - do 55 stepeni, vlažnost 95% maksimum.
4. Temperatura u prostoru za skladištenje: -40 do 85 stepeni, vlažnost 95% maksimum.

Funkcionalni pregled kamere od 500W

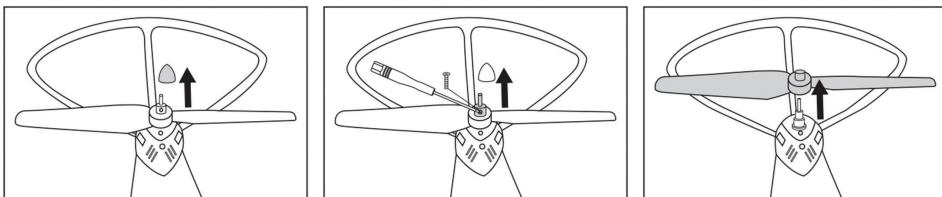
- Video rezolucija:** 1920x1080P/ 30fps, rezolucija slike (opcionalna) 2592x1944
- Format slika:** JPEG, video format AVI
- Radna voltaža:** 3.7V-5.0V, voltaža pri slikanju: 0V-3.3V
- Niska voltaža, standby:** 3.6V-180mA, niska voltaža radni režim: 3.6V- 230mA
- Visoka voltaža, standby:** 5.0V- 160mA, visoka voltaža, radni režim: 5.0V- 190mA

Napajanje i signal daljinskog upravljača

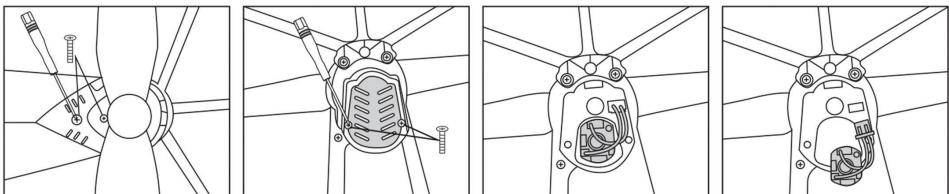
Napajanje, voltaža, radni napon i signal upravljača su sledeći:

- Pokretanje:** uređaj će se automatski uključiti nakon pokretanja. U slučaju da prvo zasvetli crvena lampica, a nakon toga se desi da zelena i crvena lampica zasvetle 6 puta simultano, to znači da će se uređaj automatski ugasiti. Potrebno je zameniti TF karticu ili sama kartica nije detektovana.
- Stanby:** zelena lampica svetli sve vreme.
- Snimanje video-zapisa:** kratko nakon pokretanja ove funkcije, crvena lampica će početi da svetli; nakon što opet pritisnute dugme za snimanje, snimanje video-zapisa će prestati dok se zapis čuva, a uređaj se vraća u standby režim i zelena lampica ostaje da svetli.
- Slikanje:** kratko nakon pokretanja ove funkcije, zelena lampica će prestati da svetli, dok će crvena lampica zasvetleti samo jednom. Tri slike će biti napravljene i sačuvane pre nego što se uređaj vrati u standby režim, a zelena lampica nastavlja da svetli.
- Input voltaža:** 3.7V-5.0V, standby napon – 200 - 250mA

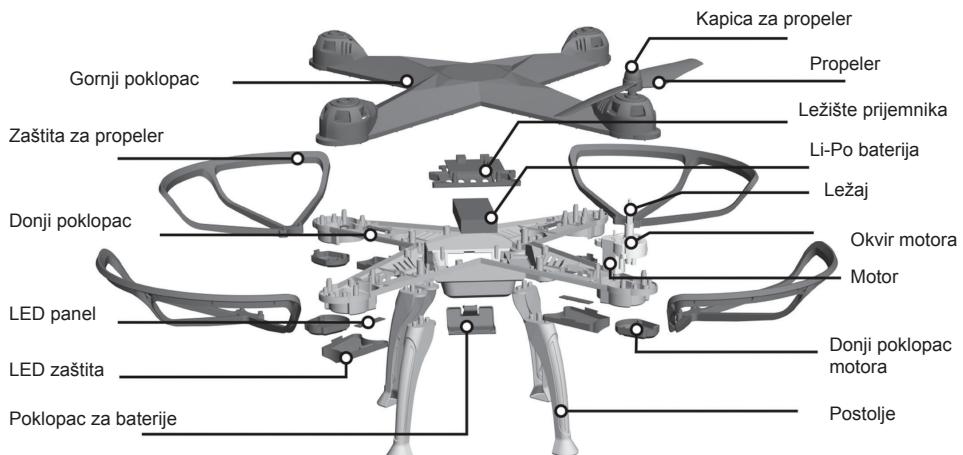
Postavljanje propelera



Propeler ima oznake A i B, pa propelere postavite u skladu sa oznakama, kao što je to prikazano na slici.

Zamena motora

Odvrnite šrađ na gornjem poklopcu, potom na donjem poklopcu, potom otvorite odeljak kako biste promenili motor.

Opis delova uređaja

DCH-640



Primerak deklaracije i potvrde o usaglašenosti
može se preuzeti sa sajta www.refot.com
Dokument je podležan izmenama u slučaju
tipografskih grešaka



Ekskluzivni uvoznik i distributer Refot B
Pčinjska 15a, 11 000 Beograd, tel: 011 6456 151, 3087 004
e-mail: info@refot.com

OVLAŠĆENI SERVIS: FOTO SERVIS DOO

Deli Radivoja 1, 11000 Beograd
tel.: 011 644 7958, fax.: 011 7823-017
e-mail: info@fotoservis.rs