

**DENVER**<sup>®</sup>  
ELECTRONICS

Denver DBO- 6530  
**UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE**



Pre upotrebe ovog vozila, pročitajte sva uputstva za bezbedno sastavljanje i upotrebu. Uputstvo za upotrebu Vas vodi kroz funkcije i upotrebu balansirajuće daske. Pre upotrebe ovog uređaja upoznajte se sa njegovim radom, kako biste ga održavali u najboljem mogućem stanju.

## POGLAVLJE 1 OPŠTE INFORMACIJE

### 1.1 Rizik pri vožnji

#### Upozorenje!

- Dobro savladajte vožnju pre nego što krenete sa bržom vožnjom.
- Pad, gubljenje kontrole, sudar, kao i nepoštovanje uputstva može dovesti do povreda.
- Brzina i domet mogu zavisiti od težine osobe koja upravlja daskom, kao i terena, temperature i stila vožnje.
- Nosite kacigu i zaštitnu odeću tokom vožnje.
- Pre upotrebe pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu.
- Uređaj je namenjen upotrebi na suvom.

- Ne preporučujemo upotrebu ovog uređaja na otvorenim putevima.

- Proverite da li je ovaj uređaj u skladu sa zakonim u Vašoj državi.

### 1.2 Pripreme pre upotrebe

Pre upotrebe, neophodno je da baterija bude puna. Pogledajte Poglavlje 6.

### 1.3 Težinski limit za osobu koja upravlja daskom

Razlozi za težinski limit:

1. Garancija bezbednosti za onog ko upravlja
2. Povećanje štete pri prevelikoj težini

Maksimalna težina: 60 kg

Minimalna težina: 20 kg.

## POGLAVLJE 2 UPOTREBA BALANSIRAJUĆE DASKE

### 2.1 Opis i identifikacija



## 2.2 Kalibriranje

Ako Vaša daska vuče na levo ili desno, možda morate da kalibrišete senzore. Pratite sledeće korake.

**Korak 1:** Ugasite i poravnajte dasku.

**Korak 2:** Pritisnite Power dugme na malo duže od 10 sekundi dok ne vidite svetlo koje će treptati 5 puta.

**Korak 3:** Opet ugasite dasku.

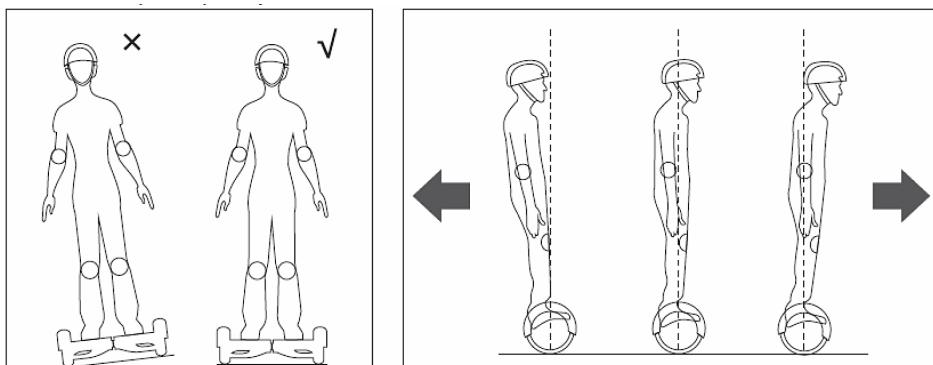
**Korak 4:** Upalite uređaj, kalibriranje je završeno.

## 2.3 Principi upotrebe

Balansirajuća daska koristi Dynamic equilibrium sistem, koristeći unutrašnji žiroskop i senzore

za ubrzanje. Status daske kontroliše centar za gravitaciju. Prilagođen je motorom, kojeg kontroliše servo kontrolni sistem. Kada se nagnete napred, sistem će osetiti Vašu potrebu za ubrzanjem. Kada želite da skrenete, usporite i pomerite svoje stopalo napred ili unazad kako bi se centar za gravitaciju tela pomerio levo ili desno i kako bi daska potom osetila komandu za skretanje levo ili desno.

- Daska ima inertni dinamički sistem za stabilizaciju, tako da podržava prednje i zadnje držanje tela, ali ne garantuje za desnú i levu stranu. Tako da je neophodna sporija vožnja pri skretanju, kako ne bi došlo do povreda.



## 2.4 Naučite kako se daska koristi

**Korak 1:** Pritisnite dugme za uključivanje i uključite dasku.

**Korak 2:** Dasku postavite na ravnu površinu i uverite se da su preduzete sve mere opreza.

Jedno stopalo postavite na pedalu, što će uključiti senzor nakon čega će se uključiti indikator i nakon što sistem uđe u režim samostalnog balansiranja, možete staviti i drugo stopalo na pedalu.

**Korak 3:** Kontrolišite dasku idući napred i nazad i imajte u vidu da kretanje Vašeg tela ne sme biti naglo.

### NAPOMENA

Ako daska nije u balansirajućem režimu, nakon što ste postavili stopalo na pedalu, čućete zvučni signal, a upaliće se i LED svetlo. Sistem nije u režimu samostalnog balansiranja. Ako daska nije u ovom režimu, ne bi trebalo da koristite dasku. Onda morate kalibrirati senzore, pogledajte poglavljje 2.2.

**Korak 4:** Kontrolišite levi i desni pravac daske.

**Korak 5:** Pre nego što siđete, proverite da li je daska još uvek u balansirajućem režimu i da li stoji, potom siđite jednim stopalom, a potom i drugim.



Nagnite desno stopalo ka napred za skretanje u levo.

Nagnite levo stopalo ka napred za skretanje u desno.

# DBO-6530

## UPOZORENJE

Kada vozite brzo nikada ne smete naglo skretati. Nikada ne smete voziti pored puta ili po ispuštenjima. To može dovesti do pada ili povrede.

## 2.5 Uvek reagujte na alarm

Daska neće raditi u sledećim situacijama:

- Tokom rada, ako sistem primeti grešku, alarm će obavestiti korisnika na različite načine, kao što su zastavljanje, svetljenjem alarma, zvučnim signalima, kao i neulaženjem u režim samobalansiranja.
- Ako se daska nagnije ka napred ili unazad više od 10 stepeni kada na nju zgazite, ona neće raditi.
- Voltaža baterije je preniska.
- Tokom punjenja.
- Tokom upotrebe, prevrtanje daske će dovesti do prekida rada.
- Prebrza vožnja.
- Baterija nije dovoljno puna.
- Mirovanje guma, dve sekunde nakon što daska uđe u režim gašenja.
- Voltaža baterije je niža od zaštitne vrednosti, 15 sekundi nakon toga daska ulazi u režim gašenja.
- Velika potrošnja struje, koja traje duže (duža vožnja uz velike uzbrdice).

## UPOZORENJE!

Kada daska uđe u režim gašenja, sistem će automatski zaključati uređaj. Uređaj se otključava pritiskom na dugme za uključivanje. Kada se baterija

isprazni ili sistem daje informaciju da se sistem gasi, nemojte voziti dasku, jer u suprotnom daska neće moći da balansira zbog baterije. U ovom stanju, može se oštetiti drajver. Ako je baterija na minimumu, dalja vožnja će negativno uticati na vek trajanja baterije.

- Uređaj treba koristiti na temperaturama između -10°C - +45°C.

## 2.6 Vežbanje vožnje

Pri nego što počnete sa vožnjom daske, upoznajte se sa veštinom vožnje. Uvek vežbajte sa nekim ko je blizu da Vas uhvati ili pridrži.

- Koristite udobnu odeću (ali ne i preširoku) i ravnu obuću kako biste zadržali fleksibilnost tela.
- Idite na otvoreni prostor kako biste vežbali vožnju, dok ne uvežbate penjanje i silaženje.
- Uverite se da je površina ravna.
- Kada vozite po drugaćijem terenu od onog na koji ste navikli, usporite.
- Balansirajuća daska je uređaj dizajniran za ravne površine. Smanjite brzinu ako vozite po neravnom terenu.
- Pre vožnje: Pročitajte Poglavlje 4 o maksimalnoj brzini i Poglavlje 5 o bezbednoj vožnji.

## POGLAVLJE 3

### SENZORI NA PEDALI I INDIKATOR OPERACIJE

#### 3.1 Senzor na pedali

Daska ima 4 senzora ispod pedale, pa kada korisnik stane na pedalu ona će se prilagoditi sama automatski. Kada vozite, morate punim stopalom stati na pedalu, i ne gazite na delove oko pedale. Ne stavljajte druge stvari na pedalu kako biste naterali dasku da se pomera, čime će te povećati mogućnost sudara i povreda, kao i štete na samoj dasci.

morate odmah prestati sa vožnjom. Uređaj će se sada ugasiti bez daljih obaveštenja i daske će prestati da balansira. Postoji rizik od povreda ako i dalje nastavite sa vožnjom.

- Indikator operacije: Kada stanete na pedalu, indikator za operacije će se upaliti i sistem će ući u operativni režim; kada sistem prijavi grešku, indikator će svetleti crvenom bojom.

#### 3.2 Baterija i indikatori operacija

Indikator se nalazi na sredini daske. Koristi se za informacije o operacijama.

- Indikator baterije na dasci će svetleti zeleno sve dok je baterija dovoljno puna za vožnju.
- Indikator baterije na dasci će svetleti crveno kada je baterija pri kraju (15-20 %), pa će morati da prekinete vožnju i napunite uređaj.
- Indikator baterije na dasci će svetleti CRVENO i davaće zvučni signal kada se baterija istroši, te



## POGLAVLJE 4 DOMET I BRZINA

### 4.1 Domet po punjenju

Domet po punjenju zavisi od mnogo stvari, na primer:

- Topografija: na ravnim putevima, domet po jednom punjenju ce se povecati, a na neravnom terenu ce se smanjiti.
- Tezina: tezina korisnika utice na domet vozjenje.
- Temperatura: Ekstremne temperature smanjuju domet vozjenje.
- Odrzavanje: Ako se daska puni kako treba i baterija se cuva, ovo ce pruziti veci domet pri upotrebi.
- Brzina i stil vozjenje: Odrzavanje iste brzine ce povecati domet, dok sa druge strane, cesto paljenje, stajanje, ubrzavanje, smanjenje brzine moze skratiti distancu.

### 4.2 Maksimalna brzina

Maksimalna brzina daske je 15 km/ h, ali ona zavisi od uslova punjenja baterije, od uslova/ugla podloge, pravca vetra i tezine korisnika.

Ako je baterija skroz napunjena, povrsina ravnova ili cak nagnuta ka napred, ima vetra u ledja i korisnik nije tezak, daska dostiže maksimalnu brzinu od 15 km/ h.

- Kada daska dostiže maksimalnu brzinu ona emituje zvučni signal i potrebno je smanjiti brzinu.
- Preporucujemo voziju daske brzinom koja je pogodna za Vas i koja ne prelazi 12 km/ h.
- Pri manjim brzinama, daska sama dobro balansira.

## POGLAVLJE 5 BEZBEDNA VOŽNJA

Ovo poglavlje ce se fokusirati na bezbednost, upoznavanje i upozorenja, kako biste dasku odrzavali u najboljem mogucem stanju.

### UPOZORENJE!

- Pre nego sto pocnete, upoznajte se sa radom, kako biste dasku odrzavali u najboljem mogucem stanju.
- Kada vozite dasku, proverite da li su preduzete sve mere bezbednosti. Preporucljivo je nošenje kacige, jastučića za kolena, laktove, kao i druge zaštitne opreme.
- Vozač ne bi smeо da nosi odecu koja visi, pertle, itd. jer se može zamotati oko daske.
- Daska je samo za licnu zabavu. Uredaj ne treba koristiti na javnim ulicama.
- Daska nije dozvoljena na kolovozu.
- Deca, starije osobe i trudnice ne smiju voziti dasku.
- Osobe koje imaju smanjene sposobnosti balansiranja ne bi trebalo da koriste ovaj uredaj.
- Ne koristite dasku pod uticajem alkohola ili drugih supstanci.
- Ne nosite stvari sa sobom dok se vozite.
- Pazite na stvari ispred sebe, gledajući oko sebe kako biste bezbedno vozili.
- Opustite noge dok vozite, blago savijte kolena, sto ce pomoći pri održavanju balansa kada nađete na neravan teren.
- Tokom vozjenje, noge uvek moraju biti na pedalama.
- Daska može da podrži težinu samo jedne osobe.

- Ne stajte i ne krećite naglo.
- Izbegavajte voziju na nizbrdici.
- Ne vozite dasku na fiksiranim objektima (npr. zid ili druge građevine).
- Ne vozite dasku na mračnim mestima ili u uslovima prigušene svetlosti.
- Voznja daske je na sopstveni rizik i kompanija nije odgovorna za bilo kakve nezgode ili oštećenja koja možete izazvati.
- Uverite se da je brzina kretanja bezbedna po Vas i drugi, i budite spremni da stanete kada god to bude bilo neophodno.
- Kada vozite dasku, držite udaljenost kako ne bi došlo do sudara.
- Kada upravljate treba da koristite svoj centar ravnoteže, a nagle promene u pravcu mogu izazvati pad sa daske.
- Ne vozite na unazad na duže, ne vozite unazad brzo, ne skrećite pri velikoj brzini i ne vozite prebrzo.
- Ne koristite uredaj kada pada kiša ili pri nekoj drugoj vremenskoj nepogodi. Uredaj je namenjen voziji na suvom.
- Izbegavajte voziju oko prepreka i izbegavajte sneg, led i klizave povrsine.
- Ne vozite po površinama koje su prekrivene nekim materijalom i tamo gde ima grančica i kamenja.
- Ne vozite u uskim prostorima ili bilo gde gde postoji neka prepreka.
- Skakanje sa i na dasku može izazvati štetu koja nije pokrivena garancijom. Rizik od povredjivanja. Licna oštećenja ili ljudopotreba u vezi sa "ludom vožnjom" nije pokrivena od strane kompanije i poništava svaku garanciju.

## POGLAVLJE 6

### PUNJENJE BALANSIRAJUĆE DASKE

Ovo poglavlje uglavnom govori o metodama punjenja, o održavanju baterije, bezbednosnim merama na koje treba obratiti pažnju, kao i o specifikacijama baterije. Za svoju sigurnost kao i sigurnost drugih, za produženi život baterije i poboljšani performans baterije, molimo Vas da obratite pažnju na sledeće operacije.

#### 6.1 Istrošena baterija

Kada vidite da indikator baterije svetli crvenom bojom i da treperi, to znači da je baterija istrošena. Preporučuje se da stanete sa vožnjom. Kada je baterija istrošena, to znači da nema dovoljno energije za normalnu vožnju, onda ce sistem automatski secnuti dasku kako bi zaustavio rad daske. Korisnik može lako pasti ako i dalje insistira na vožnji, što takođe može negativno uticati na život baterije.

- Ne koristite bateriju u sledećim slučajevima:
- Oseća se neprijatan miris ili toplota.
- Curenje bilo kakvih supstanci.
- Zabranjeno je rastavljanje baterije.
- Ne dopuštajte da deca i životinje pipaju bateriju.
- Baterija sadrži opasne supstance. Zabranjeno je otvaranje baterije i guranje objekata u bateriju.
- Koristite isključivo punjač koji dolazi u pakovanju.
- Nikada nemojte prepuniti litijumsku bateriju.
- Pakovanje baterija sadrži litijumske baterije.

#### NAPOMENA:

Kada vidite da indikator baterije svetli crvenom bojom i da treperi, to znači da je baterija istrošena. Preporučuje se da stanete sa vožnjom i napunite bateriju. Kada je baterija istrošena, to znači da nema dovoljno energije za normalnu vožnju. Sistem će onda automatski secnuti dasku kako bi zaustavio rad daske. Korisnik može tada pasti sa daske i povrediti se.

#### OPREZ

- Ne vozite dasku tokom punjenja!
- Tokom punjenja, LED lampica na bateriji će svetleti crvenom bojom.
- Kada je punjenje završeno, LED lampica će početi da svetli zelenom bojom.
- Kada je punjenje završeno, izvadite punjač iz struje i iz daske.

#### 6.2 Koraci za punjenje baterije

- Uverite se da su daska, punjač i DC ulaz suvi.

- **NAPOMENA:** Koristite SAMO punjač sa oznakom XMS-42V0200 sa sledećom izlaznom voltagom kako biste napunili dasku: 42V- 2.0A.

- Upoteba drugog punjača može oštetiti uređaj a može i stvoriti potencijalne rizike.
- Jedan kraj punjača stavite u DC ulaz na zadnjoj strani uređaja, a drugi kraj u utičnicu. Proverite da li se upalilo zeleno svetlo na punjaču.
- Ako svetli crveno svetlo na punjaču, to znači da se uređaj puni, u suprotnom proverite da li je sve dobro povezano.
- Kada se svetlo na punjaču promeni iz crvenog u zeleno, to znači da je uređaj napunjen.
- U ovom slučaju, prekinite punjenje. Predugo punjenje može oštetiti bateriju.
- Punjenje može trajati do 3 sata. Ne punite uređaj duže od 3 sata. Izvadite kabl iz daske i isključite kabl iz struje. Predugo punjenje može skratiti vek baterije.
- Uređaj ne treba puniti tokom dugih vremenskih perioda.
- Nikada ne punite uređaj bez nadzora.
- Uređaj treba puniti na temperaturama između 0 °C - +45 °C.
- Ako uređaj punite na višim ili nižim temperaturama, postoji rizik od smanjenja performansa baterije i mogući rizik od oštećenja uređaja i ličnih povreda.
- Uređaj punite i čuvajte na suvom prostoru, daleko od zapaljivih materijala (tj. materijala koji se mogu zapaliti).
- Ne punite uređaj na sunčevoj svetlosti ili pored vatre.
- Ne punite uređaj odmah nakon upotrebe. Pustite ga da se ohladi na jedan sat pre punjenja.
- Ako uređaj ostavljate drugim licima, npr. tokom odmora, uređaj bi trebalo da bude delimično napunjen (20- 50%), ne potpuno napunjen.
- Uređaj nikada nemojte izvaditi iz pakovanja, napuniti i opet zapakovati.
- Kada se uređaj šalje iz fabrike, uvek je delimično napunjen. Tako ga i održavajte sve do upotrebe.

Garancija na bateriju je 6 šest meseci.



## **POGLAVLJE 7**

### **ODRŽAVANJE BALANSIRAJUĆE DASKE**

Uređaj zahteva održavanje. Ovo poglavlje uglavnom opisuje korake i važne operacije koji podsećaju na održavanje uređaja. Uverite se da uređaj nije povezan sa strujom kablom pre nego što počnete održavanje. Održavanje ne treba obavljati kada se uređaj puni.

#### **7.1 Čišćenje**

- Uverite se da uređaj nije povezan sa strujom kablom pre nego što počnete održavanje.
- Obrisite spoljne delove mekom krpom.

#### **UPOZORENJE!**

- Uverite se da voda ili bilo koje druge tečnosti ne uđu u unutrašnje delove daske jer mogu trajno oštetiti bateriju i elektronske delove. Postoji i rizik od povrede.

#### **7.2 Čuvanje**

- Ako je temperatura na mestu na kome čuvate dasku manja od 0 ° C, molimo da ne punite skuter. Čuvajte ga u topлом okruženju (5-30 ° C) tokom punjenja.

- Možete prekriti dasku, kako na njega ne bi padala prašina.

- Dasku čuvajte u zatvorenom prostoru na suvom mestu sa odgovarajućom temperaturom.

- Ako uređaj punite na višim ili nižim temperaturama, postoji rizik od smanjenja performansa baterije i mogući rizik od oštećenja uređaja i ličnih povreda.

- Uređaj čuvajte ne temperaturama između 5-30 ° C (optimalna temperatura je 25 ° C).

- Uređaj punite i čuvajte na suvom prostoru, daleko od zapaljivih materijala (tj. materijala koji se mogu zapaliti).

- Ne punite uređaj na sunčevoj svetlosti ili pored vatre.

- Ako uređaj ostavljate drugim licima, npr. tokom odmora, uređaj bi trebalo da bude delimično napunjen (20- 50%), ne potpuno napunjen.

- Uređaj nikada nemojte izvaditi iz pakovanja, napuniti i opet zapakovati.

- Kada ga uređaj šalje iz fabrike, uvek je delimično napunjen. Tako ga i održavajte sve do upotrebe.

#### **UPOZORENJE!**

- Kako bi se sačuvala bezbednost korisnika, korisnicima je zabranjeno rastavljanje daske, čime se gube i prava na garanciju.

Primerak deklaracije i potvrde o usaglašenosti  
može se preuzeti sa sajta [www.refot.com](http://www.refot.com)  
Dokument je podležan izmenama u slučaju  
tipografskih grešaka



Ekskluzivni uvoznik i distributer Refot B  
Pčinjska 15a, 11 000 Beograd, tel: 011 6456 151, 3087 004  
e-mail: [info@refot.com](mailto:info@refot.com)

---

**OVLAŠĆENI SERVIS: FOTO SERVIS DOO**

Deli Radivoja 1, 11000 Beograd  
tel.: 011 644 7958, fax.: 011 7823-017  
e-mail: [info@fotoservis.rs](mailto:info@fotoservis.rs)